



I R D R O

Stanisław Szymczuk; ul. Kwiska 5/7; 54-210 Wrocław; ☎️ 📠 (071) 351 73 18
NIP: 7731993261; REGON: 590972418

Załącznik nr 3 do PFU

KONCEPCJA BUDOWY RONDA

Nazwa i adres inwestycji:

**Budowa ronda na skrzyżowaniu ul. Kościuszki,
Sienkiewicza i Wrocławskiej w Żmigrodzie.**

Inwestor:

Gmina Żmigród
pl. Wojska Polskiego 2-3
55-140 Żmigród

	Imię i nazwisko	Uprawnienia / specjalność	Podpis	Data
BRANŻA DROGOWA				
Projektant	mgr inż. Stanisław Szymczuk	Nr upr. 131/DOŚ/03 projektowanie dróg		09.2015

Wrocław, wrzesień 2015

SPIS TREŚCI

I Część opisowa.

1. Strona tytułowa.
2. Spis treści.
3. Opis techniczny.
4. Uzgodnienia.

II Część graficzna.

- | | | |
|------------------------------------|-------|--------------|
| 1. Plan orientacyjny | | Rys. 0 |
| 2. Projekt zagospodarowania terenu | 1:500 | Rys. 1 |
| 3. Trajektoria ruchu | 1:500 | Rys. 2 |
| 4. Przekroje konstrukcyjne | 1:25 | Rys. 3.1-3.2 |

OPIS TECHNICZNY

do koncepcji sytuacyjnej budowy ronda na skrzyżowaniu ul. Kościuszki i Wrocławskiej w Żmigrodzie.

1. Dane ogólne.

- 1.1. Inwestor: Gmina Żmigród; pl. Wojska Polskiego 2-3; 55-140 Żmigród.
- 1.2. Obiekt: Budowa ronda na skrzyżowaniu ul. Kościuszki i Wrocławskiej w Żmigrodzie.
- 1.3. Branża: drogi.
- 1.4. Stadium: Koncepcja sytuacyjna
- 1.5. Jednostka projektowa: IRDRO Stanisław Szymczuk, ul. Kwiska 5/7, 54-210 Wrocław

2. Podstawa opracowania.

- 2.1. Umowa zawarta z Inwestorem.
- 2.2. Ustawa z dnia 7.07.1994 - Prawo Budowlane (Dz. U. nr 89/94) z późniejszymi zmianami.
- 2.3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999, poz. 430).
- 2.4. Mapa do celów projektowych w skali 1:500.

3. Cel i zakres opracowania.

Celem opracowania jest koncepcja sytuacyjna budowy ronda na skrzyżowaniu ul. Kościuszki i Wrocławskiej w Żmigrodzie w celu zlikwidowania bardzo znaczących utrudnień w ruchu a zarazem w celu poprawienia bezpieczeństwa ruchu.

4. Stan istniejący.

W miejscu planowanego ronda obecnie znajduje się skrzyżowanie proste, którego wlot południowy (ul. Wrocławska) i zachodni (ul. Sienkiewicza) stanowi droga wojewódzka nr 339 natomiast wlot północny (ul. Wrocławska) oraz wlot wschodni (ul. Kościuszki) są drogami powiatowymi przy czym ul. Kościuszki łączy się z drogą krajową nr 5. W obrębie skrzyżowania występuje zabudowa zwarta mieszkaniowa oraz teren rekreacyjno-sportowy. Skrzyżowanie to nie posiada sygnalizacji świetlnej i w związku ze zwartą zabudową występuje ograniczona widoczność na wlotach tego skrzyżowania co stwarza poważne zagrożenia w bezpieczeństwie ruchu drogowego. Obecnie występują tu znaczące utrudnienia ruchu zwłaszcza dla pojazdów ciężarowych ze względu na występowanie małych i nienormatywnych promieni wyokrąglających, których to nie można zmienić ze względu na istniejące budynki.

5. Istniejące i projektowane uzbrojenie.

Na terenie objętym opracowaniem występują:

- instalacje wodociągowe,
- instalacje teletechniczne,
- instalacje energetyczne,
- instalacje kanalizacyjne,

Niniejsza koncepcja spowoduje konieczność przebudowy infrastruktury podziemnej dla wszystkich w/w mediów w niezbędnym zakresie, który będzie kolidował z planowaną inwestycją. Zakres przebudowy zostanie uzgodniony z właścicielami tych mediów.

6. Rozwiązania projektowe.

Budowa przedmiotowego ronda przewiduje wykonanie nowych konstrukcji jezdni o nawierzchni bitumicznej, wykonanie chodników, ścieżek rowerowych oraz terenów zielonych.

Opisane wyżej rozwiązania zostały przedstawione w części rysunkowej. Ograniczenie poszczególnych nawierzchni będą stanowić krawężniki kamienne na ławie betonowej oraz obrzeże trawnikowe również na ławie betonowej.

7. Roboty przygotowawcze, rozbiórki, roboty ziemne.

W zakres robót przygotowawczych wchodzi usunięcie drzew i krzewów kolidujących z planowaną inwestycją oraz rozbiórka trzech budynków gospodarczych po stronie południowo-zachodniej planowanego ronda.

Roboty ziemne należy prowadzić zgodnie z PN-S-02205 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.

Przewidziano wykonanie robót ziemnych w sposób mechaniczny i ręczny. Zagęszczanie – mechaniczne. Przewidziano również wykonanie robót w humusie.

Roboty ziemne należy prowadzić pod stałym nadzorem geotechnicznym.

8. Konstrukcja nawierzchni.

Konstrukcje poszczególnych nawierzchni przedstawiono jako propozycję rozwiązania na rys. nr 3.1 i 3.2 jednak ostateczne konstrukcje zostaną sprecyzowane i określone w projekcie budowlano-wykonawczym po uściśleniu wszystkich czynników i uzgodnieniu z Zamawiającym na etapie opracowywania projektu budowlanego i wykonawczego.

9. Odwodnienie.

Do odprowadzenia wody deszczowej z ronda zaprojektowane zostaną spadki poprzeczne i podłużne nawierzchni do projektowanych ścieków przy krawężnikowych a następnie do projektowanej kanalizacji deszczowej. Projekt kanalizacji deszczowej będzie integralną częścią projektu budowlano-wykonawczego.

*Opracował:
mgr inż. Stanisław Szymczuk*